

**Информация**  
**о визите В.Н. Глазкова**  
**в Китайскую Народную Республику**  
**14 мая – 21 мая 2017 года**

Командировка была посвящена встречам в китайских университетах и институтах, направленным на развитие сотрудничества между китайскими высшими учебными заведениями и МИИТ.

В ходе командировки состоялось посещение **Цзилиньского железнодорожного технического института**, который был основан в 1948 году и является единственным учебным заведением железнодорожной направленности на северо-востоке Китая. Губернатор и правительство провинции заинтересованы в развитии данного учебного заведения. Новый кампус Цзилиньского железнодорожного технического института занимает по уровню развития первое место в провинции. В институте обучается более 10 тысяч студентов. Подготовка ведется по 14 железнодорожным специальностям.

Институт обладает самой современной материальной базой. Имеется спортивный студенческий центр общей площадью более 15 тысяч квадратных метров, самая большая библиотека на северо-востоке Китая. Для подготовки с профессиональной точки зрения имеются железнодорожные платформы, различные виды железнодорожных путей, в том числе для высокоскоростного движения, экспериментальная база для строительства железных дорог, лаборатории по железнодорожной сигнализации и автоматике и многое другое. На базе Цзилиньского института наряду с организацией учебного процесса бакалавров проходят повышение квалификации сотрудники китайских железных дорог и метрополитенов. У института налажены самые тесные связи с предприятиями китайских железных дорог и метро. Выпускники института не имеют проблем с трудоустройством. 90% заняты на больших предприятиях. Они трудятся в 18 управлениях китайских железных дорог. Цзилиньский железнодорожный технический институт входит в 50 лучших учебных заведений Китая по трудоустройству.

Руководство Цзилиньского железнодорожного технического института при поддержке органов управления провинции планирует в этом году получить лицензию на набор студентов в рамках совместного образовательного проекта с МИИТ по 3 направлениям бакалавриата. По итогам встречи было подписано Рамочное Соглашение о сотрудничестве.

Также состоялось посещение **Шицзячжуанского железнодорожного технического института**, который находится в старейшей провинции Хэбэй. Договор о реализации совместного образовательного проекта МИИТ и Шицзячжуанского железнодорожного технического института был подписан в 2015 году. В рамках договора была согласована следующая схема реализации учебного процесса:

- 1-2 год – обучение в Шицзячжуанском железнодорожном техническом институте с углубленным изучением русского языка и привлечением к обучению преподавателей из МИИТ.
- 3-4 год – часть студентов обучается в Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ).
- 3 год – часть студентов обучается в Шицзячжуанском железнодорожном техническом институте.

В 2016 году была получена лицензия Министерства образования провинции Хэбэй на 5 направлений (бакалавриат). В настоящее время на совместные программы уже набрано 182 студента для поступления, до 1 сентября общая численность студентов 1 курса составит 200 человек.

Во время встречи в **Чжэнчжоуском железнодорожном техническом институте** был рассмотрен ход выполнения **совместного образовательного проекта «Институт ВСМ Евразия»**, который направлен на подготовку квалифицированных специалистов в области высокоскоростных дорог и железнодорожного транспорта.

Чжэнчжоуский железнодорожный технический институт основан в 1951 году. Он является первым независимым национальным профессиональным институтом национальной железнодорожной системы. В институте обучается более 17000 студентов очной формы обучения.

Договор о реализации совместного образовательного проекта МИИТ и Чжэнчжоуского железнодорожного технического института был подписан в 2016 году.

В прошлом году состоялся набор студентов в Китае в рамках совместного образовательного проекта на 6 специальностей и направлений подготовки. Кафедрами МИИТ на основании представленных учебных планов из Чжэнчжоуского железнодорожного технического института подготовлены примерные учебные планы по этим специальностям и направлениям.

В 2017 году Чжэнчжоуский железнодорожный технический институт планирует направить в период 19-29 июля 2 группы преподавателей на

повышение квалификации в МИИТ. Главной задачей повышения квалификации преподавателей является согласование совместных учебных планов по специальностям и направлениям.

К реализации проекта подключилась крупнейшая организация ОАО «Китайская железнодорожная корпорация» (CREC), которая имеет большой опыт в реализации крупнейших железнодорожных проектов как в Китае, так и в мире. В корпорации CREC насчитывается более 300 тысяч сотрудников. Она нуждается в постоянном притоке высокопрофессиональных кадров и готова участвовать в реализации совместного образовательного проекта «Институт ВСМ Евразия».

В ходе посещения состоялось знакомство с новейшей материально-технической, лабораторной и производственной базой Чжэнчжоуского железнодорожного технического института. Она постоянно совершенствуется. Многие крупнейшие железнодорожные и производственные компании на безвозмездной основе передают институту новейшее оборудование для использования в учебном процессе.

Во время встречи с **Пекинским транспортным университетом** обсуждалось подписанное Соглашение о создании Китайско-российского Центра высокоскоростного железнодорожного сообщения. В 2017 году Пекинский транспортный университет выделил для финансирования деятельности Центра 1 миллион юаней и предлагает провести во втором полугодии 2017 года обмен группами ученых Пекинского транспортного университета и МИИТ по проблемам развития высокоскоростного движения. В ходе обмена предполагается проведение дискуссий, встреч, посещение лабораторий университетов, объектов железнодорожной инфраструктуры в России и Китае. Подведение итогов обменов в каждом университете предлагается завершить проведением научных конференций, а затем издать совместный сборник научных трудов российских и китайских ученых. Финансирование обменов и издание сборника китайская сторона берет на себя.

Во время встречи также обсуждались вопросы, связанные с подготовкой проектной заявки в РФФИ МИИТ и Пекинского транспортного университета. Со стороны МИИТ выступает ИТТСУ, тема связана с разработкой концепции системы управления и обеспечения безопасности движения поездов для железных дорог России и Китая, со стороны Пекинского транспортного университета также сформирована группа ученых.

В ходе встречи со стороны Пекинского транспортного университета прозвучало предложение рассмотреть вопрос о создании совместного учеб-

ного заведения, связанного с именем Чжань Тянью – основателем Железных дорог Китая. Пекинский транспортный университет направит конкретные предложения для рассмотрения данного вопроса.

Также обсуждались вопросы академической мобильности между двумя университетами. Пекинский транспортный университет продолжит направление магистров в МИИТ. МИИТ будет направлять на обучение в Пекинский транспортный университет бакалавров, магистров и аспирантов. При этом предполагается следующая схема обучения: первый год – изучение китайского языка в отдельном кампусе, который находится в 700 км от Пекина на море. Там созданы максимальные условия для погружения в языковую среду, 8 преподавателей китайского языка проживают в этом же кампусе. Результаты по итогам обучения положительные. Далее по возвращении – сдача экзамена на знание китайского языка и продолжение обучения по конкретному направлению.

В ходе посещения университета состоялась встреча с двумя аспирантами МИИТ Марией Ефремочкиной и Львом Кизименко, которые в 2015 году получили стипендию правительства КНР для обучения в Пекинском транспортном университете. Со стороны аспирантов был отмечен высокий уровень организации учебного процесса в аспирантуре, требования к посещению занятий, ответственность за успешное усвоение выбранных учебных дисциплин, необходимость ведения самостоятельных исследований. В настоящее время они успешно сдали экзамен на 4-й уровень владения китайским языком, что позволяет им в дальнейшем защищать диссертацию. Практически оба успешно набрали необходимое количество баллов по учебным дисциплинам, позволяющее выходить на защиту диссертации. Сейчас уже ведут исследования и начали работу над диссертациями.

Состоялась встреча с бывшим ректором Пекинского транспортного университета господином Тань Чжэньхуй, который в настоящее время работает профессором в университете. Господин ректор планирует летом 2017 года посетить МИИТ. Он дорожит сотрудничеством двух университетов и намерен прикладывать усилия для его дальнейшего продолжения.